

سناریو مانور عملیاتی اطفاء حریق

هدف:

بمنظور ارتقاء توان عملیاتی نیروهای آتش نشانی، هنگام بروز حریق و حوادث احتمالی در محوطه های شرکت و آشنایی با آخرین متدهای مطابق با استاندارد های بین المللی و آشنایی با روشهای اجرای مدیریت و فرماندهی حریق بهنگام وقوع حریق های همزمان در شرکت و بهره جستن از تمامی امکانات و تجهیزات موجود ،همچنین ارزیابی توان و دانش تخصصی فرمانده و پرسنل عملیاتی ایستگاههای آتشنشانی و مشارکت واحد های مختلف مرتبط در امر اطفاء حریق در زمان وقوع حوادث ، دستورالعمل برگزاری مانور عملیاتی اطفاء حریق تهیه گردیده است . که با توجه به هماهنگی به عمل آمده منطبق با برنامه زمانبندی از پیش تعیین شده اداره حفاظت صنعتی و محیط زیست ممیزی نحوه انجام مانور به موقعیتها اعزام و گزارش ارزیابی اداره مذکور تهیه و متعاقباً ارائه خواهد شد .

الف) نفرات شرکت کننده در مانور عملیاتی :

عملیات اطفاء حریق در دو مرحله بشرح ذیل انجام می پذیرد.

مرحله اول :اطفاء حریق محل حادثه)انبار شکر، تعداد 5نفر از پرسنل عملیاتی ایستگاه آتش نشانی با تجهیزات کامل انفرادی بشرح ذیل در مانور شرکت خواهند نمود (.

- : (1- FIRE COMMANDER) فرمانده عملیات 1نفر
- : (2- PUMP MAN) مسئول پمپ یا پمپ چي خودرو شماره يك 1 نفر :
- : (3- NUZZLE MAN) مسئول سرنازل آبدۀ در خط حملة 1 نفر
- 4- مسئول آبرسانی از خودرو شماره 2 به خودرو شماره يك 1 نفر
- : (5- PUMP MAN) مسئول پمپ یا پمپ چي خودرو شماره دو 1 نفر

مرحله دوم :

نحوه پشتیبانی برای تامین آب :مکش وارسال آب از کانال روبروی بویلر توسط یک خودرو به خودرو اطفاء کننده حریق مستقر در جنب انبار شکر

ب) تجهیزات اطفاء حریق مورد نیاز جهت انجام مانور :

1- خودرو منبع دار آتش نشانی 2دستگاه

10حلقه شیلنگ ضدمواد شیمیایی 1.5اینچ-2

3- دستگاه تنفسي 3دستگاه

..... (4 5- Full Face Mask)دستگاه

ج) تدارکات مورد نیاز جهت ایجاد حریق در مانور عملیاتی

1- بنزین 10

لیتر-2 گازوئیل 20 لیتر

3- ضایعات چوب و کاغذ و لاستیک يك وانت:د)

شرح عملیات و مراحل اجرایی انجام مانور عملیاتی

حریق توسط بیسیم و یا تلفن به ایستگاه آتش نشانی اعلام می شود و اپراتور تلفن حاضر در ایستگاه آتش نشانی بدو نسبت به انجام وظایف محوله اقدام نموده (کسب اطلاعات از نفر اعلام کننده حریق ، اعلام

حریق در ایستگاه و به صدا در آوردن زنگ حریق ، انتقال اطلاعات لازم به فرمانده عملیات ، تماس با واحد های مرتبط و انتقال اطلاعات لازم و ...) و فرمانده عملیات نیز پس از کسب اطلاعات لازم ، نسبت به اعزام نیرو به محل حریق از طریق یکدستگاه خودرو پیشرو و دو دستگاه خودرو آتش نشانی سنگین و انجام عملیات اطفاء حریق بشرح ذیل اقدام مینماید.

نیروهای عملیاتی پس از اعزام به محل حادثه در مکانی مناسب نسبت به حریق استقرار می یابند که تا دستور فرمانده عملیات، مشغول انجام عملیات اطفایی نخواهند شد (و فرمانده عملیات اطفاء حریق نیز به محض رسیدن به محل ، ضمن بازدید از محل حادثه و تشخیص نوع آتش سوزی، نسبت به انتخاب روش و مواد اطفایی مؤثر و آرایش نفرات اقدام می نماید . فرمانده بر اساس بررسی های بعمل آمده مشاهده می کند که مقداری ضایعات چوب و کاغذ و لاستیک دچار حریق شده است، فرمانده بلا فاصله به نفرات خودرو شماره یک دستور عملیات آبرسانی در دو خط ، یکی حمله و دیگری پشتیبانی را صادر می نماید و سریعاً به نفرات خودرو شماره دو دستور تأمین آب در یک خط را داده (بدلیل احتمال کمبود آب) و عملیات اطفاء حریق آغاز می گردد .

پس از به پایان رسیدن عملیات و جمع آوری لوله ها و سایر تجهیزات، فرمانده حریق اتمام عملیات را اعلام می نماید

(و نکات الزامی مورد توجه در عملیات:

1- تمامی پرسنل عملیاتی حاضر در محل عملیات و در طول مدت زمان اطفاء می بایستی از تجهیزات حفاظت فردی بطور کامل استفاده نمایند.

2- نفر مسئول سرنازل می بایست مجهز به دستگاه تنفسی باشد.

ز) شرح وظایف نیرو های همکار شرکت کننده در مانور عملیاتی :

1- نیروهای حراست شرکت :

* باز کردن مسیر حرکت خودروهای آتش نشانی و نیروهای امدادی به سمت محل وقوع حادثه .

* کشیدن نوار خطر پیرامون محل حادثه جهت جداسازی و مشخص نمودن محل حریق .

* جلوگیری از ورود اشخاص غیر مسئول به محل حریق .

* نظارت بر جابجایی کالاهای موجود در محل حادثه .

* حفاظت کامل محل وقوع حادثه تا پایان زمان عملیات .

2- مرکز بهداشت و درمان:

* حضور آمبولانس با تجهیزات کامل و کادر آماده در محل وقوع حادثه تا پایان زمان عملیات .

* ارائه کمکهای اولیه به مصدومان احتمالی ناشی از آتش سوزی .

* حضور مسئول اداره حفاظت صنعتی و محیط زیست تا پایان عملیات در محل حریق جهت تنظیم گزارش و ممیزی عملیات

3- نیروهای خدماتی :

* جابجایی و انتقال ضایعات ناشی از حریق و بشکه های خارج از محل حادثه با هماهنگی فرمانده عملیات آتش نشانی

* پاکسازی کامل محل وقوع حادثه بعد از اعلام پایان زمان عملیات اطفاء توسط فرمانده عملیات .

(ح) نحوه ارزیابی مانور عملیاتی :

● (ACCESS TIME) زمان رسیدن

زمان ثبت شده از زمان اعلام عملیات تا رسیدن تعداد مؤثر خودرو عملیاتی و پیاده شدن نیرو های عملیاتی که مدت آن با توجه به میزان فاصله محل حریق تا ایستگاه آتش نشانی و توسط کارشناس ناظر محاسبه خواهد شد تأخیر در رسیدن به محل حریق موجب پایین آمدن امتیاز مربوطه خواهد شد.

● : (PREPARATION TIME) زمان آماده سازی تجهیزات

زمان ثبت شده از پیاده شدن نیرو تا شروع عملیات (خروج آب و یا کف از سرنازل) می باشد که افزایش زمان آماده سازی موجب پایین آمدن امتیاز مربوطه خواهد شد. لازم به ذکر می باشد که در این عملیات از ابتدا تا انتها شیر اصلی پمپ می بایست در وضعیت بسته باشد.

● : (ACTION TIME) زمان عملیات

زمان ثبت شده از شروع عملیات تا رفع کامل خطر و اطفاء حریق که با توجه به نوع حریق ایجاد شده محاسبه خواهد شد.

● : (TEAM ACCORD) هماهنگی تیمی

هماهنگی در نحوه اجرای وظایف میان نفرات و اجرای صحیح آن بر حسب نوع، وسعت، اهمیت حریق و انتخاب صحیح ابزار و مواد اطفایی که امتیاز آن توسط کارشناسان ناظر محاسبه خواهد شد.

● : (REACTION DISCIPLINE) انضباط عملیاتی

کامل بودن تجهیزات حفاظت فردی شامل لباس عملیات و تجهیزات عملیاتی شامل استفاده از دستگاه تنفسی آماده در صورت لزوم، تجهیزات کمکی مانند چراغ قوه در شب و . . . که امتیاز آن توسط کارشناسان ناظر محاسبه خواهد شد.

● : (EQUIPMENT PREPARATION) آمادگی تجهیزات

آمادگی، سالم و در دسترس بودن تجهیزات، ابزارها و خودروها بر اساس چک لیست که امتیاز آن توسط کارشناسان ناظر محاسبه خواهد شد.

● : (ENGINE STATION) نحوه استقرار خودروها

فاصله مناسب محل است قرار خودروها تا محل حریق، دسترسی مناسب و در نظر گرفتن موارد ایمنی جهت استقرار خودرو که امتیاز آن توسط کارشناسان ناظر محاسبه خواهد شد.

● : (FIRE COMMANDRY) نحوه فرماندهی در عملیات و عملکرد فرمانده تیم، نحوه نظارت بر

محل حادثه و نظارت بر عملکرد افراد در انجام وظایف محوله، در نظر داشتن رعایت نکات ایمنی

جهت حفظ جان افراد تحت امر، نحوه تأمین آب و بکارگیری و استفاده مناسب از امکانات و

تجهیزات که امتیاز آن توسط کارشناسان ناظر محاسبه خواهد شد. __

ج) زمان و تاریخ عملیات :

10 صبح روز یکشنبه 17 بهمن ماه

