

مانور عملیاتی اطفاء حریق جامدات، مایعات قابل اشتعال و مخازن تحت فشار

➤ هدف : بمنظور بالا بردن توان جسمانی و عملیاتی نیرو های آتش نشانی ، هنگام بروز

حریق و حوادث احتمالی در محوطه های بندری و ارزیابی توان و دانش تخصصی

پرسنل عملیاتی ایستگاههای آتش نشانی ،دستورالعمل برگزاری مانور عملیاتی

اطفاءحریق جامدات ،مایعات قابل اشتعال و مخازن تحت فشار در بنادر تهیه

گردیده است .

با توجه به هماهنگی بعمل آمده با بنادر و زمان بندی تعیین شده ،طبق مفاد دستورالعمل

مانور در کلیه بنادر اجرا خواهد گردید و هیأت کارشناسی منتخب سازمان مرکزی جهت

ارزیابی و ممیزی نحوه انجام مانور به بنادر اعزام و گزارش ارزیابی هیأت مذکور تهیه

و ارائه خواهد شد.

الف) نفرات شرکت کننده در مانور عملیاتی :

تعداد ۱۲ نفر از پرسنل عملیاتی ایستگاههای آتش نشانی با تجهیزات کامل انفرادی در مانور شرکت خواهند نمود

ب) تجهیزات اطفاء حریق مورد نیاز جهت انجام مانور :

- ۱- خودرو منبع دار آتش نشانی ۲ دستگاه
- ۲- لوله نواری $2\frac{1}{4}$ اینچ ۴ بند (۲ بند در عملیات)
- ۳- لوله نواری $1\frac{1}{4}$ اینچ ۱۰ بند (۶ بند در عملیات)
- ۴- سرنازل $1\frac{1}{4}$ (فوک) ۳ دستگاه (۲ دستگاه در عملیات)
- ۵- سه راهی شیر دار ۲ دستگاه (۱ دستگاه در عملیات)
- ۶- خاموش کننده پودر و گاز ۶ کیلوگرمی ۴ دستگاه (۲ دستگاه در عملیات)
- ۷- چنگک ۲ عدد
- ۸- کپسول گاز پیک نیکی ۲۰۰ گرمی ۱۰ کپسول
- ۹- کپسول گاز ۱۱ کیلویی شیر دار ۲ کپسول
- ۱۰- دستگاه تنفسی در صورت امکان ۴ دستگاه (جهت استفاده حداقل سربلورها و کمک سربلورها)
- ۱۱- کلاه ایمنی نقابدار ۲ عدد (جهت استفاده اطفاء کنندگان)
- حریق مایعات قابل اشتعال

ج) لوازم مورد نیاز جهت ایجاد حریق در مانور عملیاتی

- ۱- بشکه ۲۲۰ لیتری خالی بدون درب (۵ عدد)
- ۲- گازوییل ۴۰۰ لیتر
- ۳- بنزین ۱۰۰ لیتر
- ۴- چوب و لاستیک حدود دو وانت
- ۵- مشعل دو و سه متری ۲ عدد
- ۶- کبریت ۱ بسته
- ۷- بطری خالی ۱/۵ لیتری ۱۵ عدد

د) نحوه استقرار نیروهای آتش نشان در مانور عملیاتی :

- ۱- شماره ۱ و ۲ (فرمانده - سرلوله)
- ۲- شماره ۳ (راننده - پمپ چی)
- ۳- شماره ۴ و ۵ (کمک سرلوله ها)
- ۴- شماره ۶ و ۷ (رابط ها)
- ۵- شماره ۸ و ۹ (دو نفر مسئول خاموش کننده ها)
- ۶- شماره ۱۰ پمپ چی B (مسئول سه راهی)
- ۷- شماره ۱۱ پمپ چی C (راننده - پمپ چی: مسئول آبرسانی به خودرو درگیر در حریق)
- ۸- شماره ۱۲ مسئول اتصال نمودن لوله $2\frac{1}{4}$ از خروجی پمپ چی C به مخزن

خودرو A

و) مراحل اجرایی انجام مانور عملیاتی:

پس از آماده بودن محل مانور ، نیرو توسط مسئول عملیات اعزام و پس از رسیدن به منطقه عملیاتی طبق شرح وظیفه عملیات را انجام می دهند .(بررسی شرایط محیط و نکات ایمنی ضروریست)

- ۱- پمپ چی A پس از درگیر نمودن پمپ از خودرو خارج می شود.
- ۲- پمپ چی B یک بند لوله $1\frac{1}{2}$ را باز کرده و به سه راهی شیر دار وصل می نماید.
- ۳- دو نفر رابط هر کدام یک بند لوله $1\frac{1}{2}$ را با خود حمل کرده و در امتداد بند اول به هم وصل می نمایند.
- ۴- دو نفر کمک سر لوله ، هر کدام یک بند لوله $1\frac{1}{2}$ را با خود حمل کرده و در امتداد بند اول به هم وصل می نمایند.
- ۵- دو نفر سر لوله ، هر کدام با حمل یک دستگاه سرنازل به انتهای لوله رفته سر نازل را به لوله وصل نموده و در محل مناسب (از نظر وزش باد و پیشروی در حریق) مستقر شده و با دستور مسئول عملیات اقدام به اطفاء حریق مواد قابل اشتعال می نمایند.
- ۶- دو نفر مسئول خاموش کننده با حمایت سر لوله ها و دستور فرمانده عملیات سریعاً اقدام به اطفاء حریق مایعات قابل اشتعال می نمایند.
- ۷- پمپ چی C (خودرو آبرسان - احتیاط) پس از استقرار در محل مناسب با خودرو(فاصله حدود ۲۰ متر از خودرو A) پمپ را درگیر نموده و با کمک شماره ۱۲ عملیات آبرسانی را با استفاده از یک بند لوله $2\frac{1}{2}$ از خروجی پمپ خودرو به ورودی تانک خودرو درگیر در عملیات وصل می نماید.

۸- دو نفر مسئول اطفاء حریق مایعات قابل اشتعال پس از اطفاء ، سریعاً اقدام

به قطع سوخت سیلندرهای گاز می نمایند (در صورت نیاز استفاده از چنگک)

۹- جهت کنترل و اطفاء کامل حریق یک بند لوله $1\frac{1}{4}$ توسط رابط ها جهت ازدیاد

طول لوله به محل سرلوله ها آورده و عمل اضافه کردن را انجام می دهند(هنگام

اضافه نمودن لوله ، دستور قطع و وصل آب توسط رابط ها به مسئول سه راهی

(پمپ چی B) داده می شود).

۱۰- نیرو پس از خاتمه عملیات و اطمینان از عدم وجود هر گونه دود و

شعله با دستور فرمانده ، اقدام به جمع آوری تجهیزات می نمایند.

لازم به ذکر است در طول عملیات (از ابتدا تا انتها) جهت پیشگیری از بروز هر گونه

حریق احتمالی ، از دو دستگاه خودرو آتش نشانی در محدوده عملیات بصورت احتیاط

استفاده شود.